

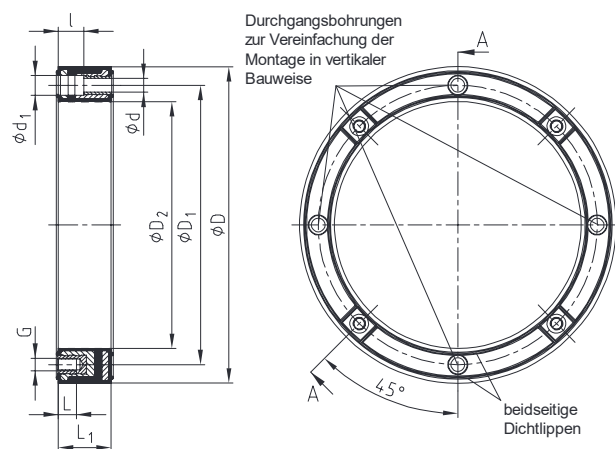
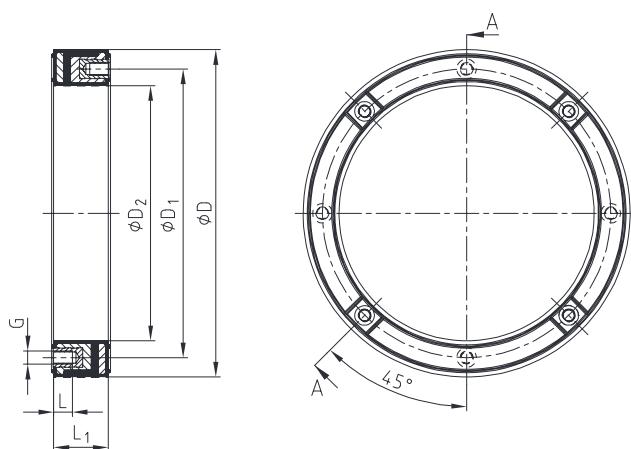
# DÄMPFUNGSELEMENTE HYDRAULIK-KOMPONENTEN

## Dämpfungsringe DT und DT.../2



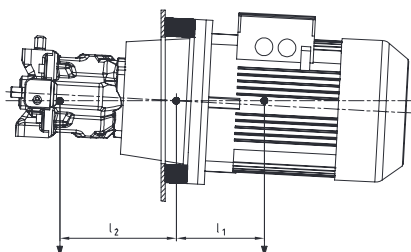
Dämpfungsring DT

Dämpfungsring DT.../2



Dämpfungsring DT (DBGM) und DTV

IEC-Motor Baugröße	Dämpfungsring Größe	Abmessungen [mm]									Schraubenanziehmoment [Nm]
		D	D <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	z x G	L	L <sub>1</sub>	z x d	z x d <sub>1</sub>	l	
71	DTV 160	160	130	111	4 x M8	16,5	35	4 x 9	4 x 14,5	18	12
80, 90S/90L	DT 200	200	165	145,2	4 x M10	20	40	4 x 11	4 x 17,5	20	23
100L/112M	DT 250	250	215	191	4 x M12	17,5	45	4 x 13	4 x 19,5	22	40
132S/132M	DT 300	300	265	235	4 x M12	17,5	50	4 x 13	4 x 19,5	24	40
160M/160L, 180M/180L	DT 350	350	300	261	4 x M16	31	60	4 x 17	4 x 25	26	100
200L	DT 400	400	350	301	4 x M16	31	70	4 x 17	4 x 25	31	100
225S/225M	DT 450	450	400	351	8 x M16	31	80	8 x 17	8 x 25	41	100
250M, 280S/280M	DT 550	550	500	451	8 x M16	30	68	8 x 17	8 x 25	23	210
315S/315M	DT 660	660	600	551	8 x M20	30	68	8 x 22	8 x 33	23	410
355	DTV 800	800	740	681	8 x M20	25	71	-	-	-	410



Zulässige radiale Gewichts- und Biegebelastung der Dämpfungsringe unter Berücksichtigung einer Betriebstemperatur von +60 °C

Größe	DT 200	DT 250	DT 300	DT 350	DT 400	DT 450	DT 550	DT 660
F <sub>zul</sub> [N]	370	720	1450	3600	4800	6600	13000	24000
M <sub>b zul</sub> [Nm]	30	65	175	740	1100	1600	4400	9000

$F_{zul} \geq F_p + F_M$

$M_{b zul} \geq F_M \cdot l_1 - F_p \cdot l_2$

Bestell-

DT

250