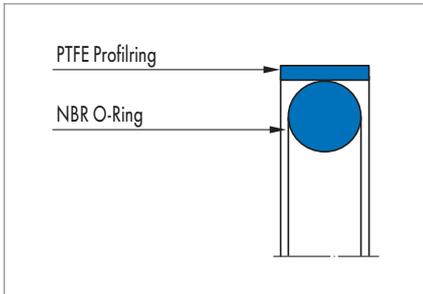


Merkel Kompaktdichtung TFMA



Produktbeschreibung

Zweiteilige Merkel Kompaktdichtung TFMA besteht aus Profilring und O-Ring als Vorspannelement.

Produktvorteile

Doppeltwirkende Kolbendichtung für den Niederdruckbereich mit den Eigenschaften:

- Niedrige Reibung
- Geringe Einbaurauhöhe

Anwendungsbereich

- Lkw-Ladekrane
- Standardzylinder

Werkstoff

Profilring

Werkstoff	Bezeichnung	Härte
PTFE-Bronze-Compound	PTFE 177023	- Shore A

O-Ring

Werkstoff	Bezeichnung	Härte
Acrylnitril-Butadien-Kautschuk	NBR	70 Shore A

Einsatzbereich

Druck p	16 MPa
---------	--------

Gleitgeschwindigkeit v	2 m/s
------------------------	-------

Medium/ Temperatur	PTFE 177023/NBR
Hydrauliköle HL, HLP	-30 °C ... +100 °C
HFA-Flüssigkeiten	- °C
HFB-Flüssigkeiten	- °C
HFC-Flüssigkeiten	- °C
HFD-Flüssigkeiten	- °C

Medium/ Temperatur	PTFE 177023/NBR
Wasser	- °C
HETG (Rapsöl)	-30 °C ... +80 °C
HEES (synth. Ester)	- °C
HEPG (Glykol)	-30 °C ... +60 °C
Mineralfette	-30 °C ... +100 °C

Konstruktionshinweise

Bitte beachten Sie unsere allgemeinen Konstruktionshinweise in → Technisches Handbuch.

Oberflächengüte

Rautiefen	R _a	R _{max}
Gleitfläche	0,05 ... 0,3 µm	≤2,5 µm
Nutgrund	≤1,6 µm	≤6,3 µm
Nutflanken	≤3,0 µm	≤15,0 µm

Traganteil M_r >50% bis max. 90% bei Schnittiefe c = Rz/2 und Bezugslinie C ref = 0%.

Zulässige Spaltmaße

Entscheidend für die Funktion der Dichtung ist das größte im Betrieb auftretende Spaltmaß auf der druckabgewandten Seite der Dichtung. → Technisches Handbuch. Wir empfehlen metallische Führung H8/f7.

Toleranzen

D	d
H8	h7

Einbau und Montage

Voraussetzung für die einwandfreie Funktion der Dichtung ist die sorgfältige Montage. → Technisches Handbuch.